



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

OBJEDNATEL	 Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.	Žerotínovo nám. 3/5 601 82 Brno
------------	--	--

		Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno		tel.: +420 549 123 252 fax: +420 549 123 217 e-mail: dopravoprojekt@dopravoprojekt.cz http://www.dopravoprojekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Petr Valíhrach	ŘEDITEL Dopravoprojektu Brno a.s. Ing. Václav Kratochvíl			
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL			
Ing. Jana Mikulášková	Ing. Jana Mikulášková	Ing. Arnošt Simandl			
NÁZEV STAVBY II/365 LETOVICE - HORNÍ POŘÍČÍ Stavba: II/365 PROSTŘEDNÍ POŘÍČÍ, PRŮTAH		KRAJ	JIHOMORAVSKÝ		
		ZAK. ČÍSLO	11 - 025 - A1 - DSP		
		ÚČEL	DSP		
		DATUM	LEDEN 2012		
		FORMÁT			
		MĚŘÍTKO			
NÁZEV OBJEKTU/ČÁSTI PRŮVODNÍ ZPRÁVA		ČÁST <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">A</div>			

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

k dokumentaci pro stavební povolení

OBSAH:

1 .	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2 .	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1 .	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	4
2.2 .	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY	4
2.3 .	VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	5
2.4 .	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ	7
2.5 .	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
2.6 .	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	8
3 .	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	9
3.1 .	VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ DSP	9
3.1.1 .	Dokumentace pro územní rozhodnutí	9
3.1.2 .	Územně plánovací dokumentace nebo územně plánovací podklady	10
3.1.3 .	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	10
3.1.4 .	Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	10
3.1.5 .	Geotechnický a hydrogeologický průzkum; základní korozní průzkum	10
3.1.6 .	Diagnostický průzkum konstrukcí	10
3.1.7 .	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	10
3.1.8 .	Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)	10
3.1.9 .	Stavebně historický průzkum	10
4 .	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	11
4.1 .	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ	11
4.2 .	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	11
4.3 .	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	11
5 .	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	12
5.1 .	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	12
5.2 .	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	12

5.3 .	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	13
5.4 .	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY.....	13
6 .	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....	14
7 .	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	16
8 .	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	17
	• SO 001 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ	17
	• SO 101 KOMUNIKACE II/365.....	18
	• SO 102 CHODNÍKY.....	20
	• SO 103 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.....	21
	• SO 201 OPĚRNÁ ZEDĚ v km. 0,440.....	22
	• SO 202 OPĚRNÁ ZEDĚ v km. 0,620.....	22
	• SO 203 OPĚRNÁ ZEDĚ v km. 0,835.....	23
	• SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE	23
	• SO 401 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍCH KABELŮ	24
	• SO 402 PŘELOŽKA NADZEMNÍHO VEDENÍ NN	26
	• SO 403 PŘELOŽKA VO A MR	27
	• SO 501 PŘELOŽKY STL PLYNOVODŮ.....	28
	• SO 701 OPLOCENÍ.....	28
	• SO 801 NÁHRADNÍ VÝSADBA	29
9 .	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	29
10 .	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ , KULTURNÍ PAMÁTKY	30
11 .	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	32
12 .	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	33
13 .	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	34
	Ochrana přírody a krajiny.....	34
	Hluk	343
	Ovzduší	343
	Vody.....	35
	Odpady.....	35
	Ochrana ZPF a lesních pozemků.....	37
	Obyvatelstvo.....	37
	Opatření pro zprůchodnění mostních objektů a ochrana živočichů	38
14 .	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITÉ VLASTNOSTI.....	38
15 .	DALŠÍ POŽADAVKY	39

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba :	II/365 Letovice – Horní Poříčí, Stavba: II/365 Prostřední Poříčí, průtah - DSP
Kraj :	Jihomoravský
Obec:	Prostřední Poříčí
Katastrální území:	Prostřední Poříčí
Poloha :	Intravilán
Obec s rozšířenou působností:	Letovice
Pověřený SÚ :	Boskovice
Druh stavby:	Pozemní komunikace a související objekty
Investor :	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno Obec Prostřední Poříčí Prostřední Poříčí 9 679 62 Křetín
Zhotovitel:	Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13 602 00 Brno www.dopravoprojekt.cz
Hlavní inženýr projektu :	Ing. Petr Valihrač tel.:+420 733 737 644 petr.valihrach@dopravoprojekt.cz
Zodpovědný projektant :	Ing. Jana Mikulášková tel.:+420 549 123 166 jana.mikulaskova@dopravoprojekt.cz autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – č.a.1003660
Projektanti:	Silniční objekty Ing. Jana Chlebovská tel.:+420 549 123 153, jana.chlebovska@dopravoprojekt.cz Mostní objekty Ing.Petr Gottwald tel.:+420 549 123 275, petr.gottwald@dopravoprojekt.cz Vodohospodářské objekty Ing. Jan Kríva tel.:+420 549 123 132, jan.kriva@dopravoprojekt.cz Elektroobjekty Ing. Jan Novotný tel.:+420 549 123 132, jan.novotny@dopravoprojekt.cz
Podzhotovitelé:	Plynovody Ing. Milan Píštěk tel.:+420 602 747 699, pistek@arekop.cz Doměření Geodézie Cindr Ing. Miloslav Cindr tel. +420 731 485 225, hospes@geodezie-dcp.cz

2 . ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 . STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Stavba má charakter rekonstrukce stávající komunikace a je umístěna v intravilánu. Jedná se o silnici II/365 v průtahu obcí Prostřední Poříčí, která je pro obec páteční a jedinou přístupovou komunikací. Na komunikaci se napojují místní komunikace a sjezdy k jednotlivým nemovitostem v obci. Rekonstrukce komunikace v obci je začleněna do souboru rekonstrukcí sil. II/365 v úseku Křetín – Horní Poříčí.

Komunikace je součástí tahu Letovice – Svojanov a má přímou vazbu na nejvýznamnější tah regionu – silnici I/43. V Letovicích odbočuje ze silnice I/43 a prochází obcemi Křetín, Prostřední Poříčí, Horní Poříčí, Bohuňov. Ve Svojanově se připojuje na silnici II/364.

Rozsah stavby je téměř shodný s rozsahem obce vyznačené dopravními značkami začátek/konec obce. Začátek stavby navazuje na stavbu Křetín - Prostřední Poříčí. Konec úseku se napojuje na extravilánový úsek Prostřední Poříčí – Horní Poříčí. Pro obec má komunikace zásadní význam jak pro dopravu tranzitní tak místní. Stávající komunikace spolu se souvisejícími stavbami jsou ve špatném technickém stavu. Směrové vedení rekonstruované komunikace se neliší od stávajícího. Výškové řešení komunikace je vedeno v mírných úpravách.

Stav komunikace v průtahu obce Prostřední Poříčí je nevyhovující až havarijní. Pro zjištění přesného stavu komunikace byla provedena diagnostika v roce 2008, která byla v červenci 2011 aktualizována. Ze závěrů diagnostiky vyplývá, že z poruch povrchu vozovky převažují vysprávkys nepravidelnými hrboly, rozvětvené trhliny podélné i příčné, hloubková eroze, lokální i síťové trhliny a místy deformace u okrajů vozovek. Následkem četných výkopů pro podzemní vedení je na řadě míst vozovka poznamenána nerovnostmi po překozech inženýrských sítí.

Na trase jsou dopravní závady, zejména zúžený silniční profil na několika místech. Stávající šířka zpevnění se pohybuje mezi 5,00 až 6,00 m, většinou s extravilánovou úpravou krajnice. Chodník se vyskytuje podél autobusových zastávek a v krátkém úseku délky cca 100 m uprostřed obce. Odvodnění vozovky je nedostatečné a místy nefunkční. Příkopy jsou zanesené a neudržované. Podél silnice chybí pochozí plochy pro pěší.

Rekonstrukce průtahu obcí Prostřední Poříčí zahrnuje opravu vozovky a pokud možno i úpravu geometrie komunikace s doplněním alespoň jednostranných chodníků a vybudováním funkčního odvodnění vozovky. Vlivem rozšíření komunikace budou v těsném souběhu s tokem Křetínky vybudovány nové opěrné zdi. Součástí stavby jsou vyvolané přeložky inženýrských sítí.

2.2 . PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Stavba je zahrnuta do sledu rekonstrukcí sil. II/365. Předpoklad začátku rekonstrukce je rok 2012-2013. Rekonstrukce bude probíhat s vyloučením tranzitní nákladní dopravy. Průjezd obcí

Prostřední Poříčí pro ostatní dopravu bude zajištěn po polovinách s řízením provozu světelnou signalizací. Výstavba komunikace bude probíhat jednu stavební sezónu. Uvedení do provozu proběhne po dokončení celé stavby

2.3 . VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Územně plánovací dokumentace

Obec Prostřední Poříčí nemá platný územní plán. Po dané území jsou k dispozici informace zahrnuté v územně analytických podkladech (ÚAP ORP) Boskovic, aktualizace v roce 2010. Změny dopravní infrastruktury uvedené v ÚAP ORP Boskovic se netýkají silnice II/365 v průtahu obcí Prostřední Poříčí.

Při rekonstrukci průtahu silnice II/365 obcí Prostřední Poříčí nedojde ke změně trasy stávající komunikace, pouze budou doplněny podle místních podmínek jednostranné chodníky a odvodnění.

Plnění podmínek územního rozhodnutí

Pro stavbu II/365 Prostřední Poříčí – průtah vydal MěÚ Letovice, odbor výstavby a ŽP v květnu 2011 územní rozhodnutí pod č.j. MLE/02594/11/OVŽP. Níže jsou stručně vypsány v ÚR stanovené podmínky včetně informace, jak byla do DSP zapracována. Podmínky týkající se realizace jsou uvedeny v technické zprávě přílohy E Zásady provádění výstavby nebo je v ní alespoň uveden odkaz na příslušné vyjádření.

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou ÚR, vzdálenost od hranic pozemků a sousedních staveb

DSP bylo zpracováno v souladu s DÚR. Vzdálenost stavby od sousedních pozemků a parcel není s ohledem na charakter liniové stavby vykreslována. Koordinační situace byla zpracována digitálně v souřadném systému S-JTSK. Tímto způsobem je jednoznačně dána vzdálenost hranice stavby od všech hranic pozemků a sousedních staveb.

2. V DSP budou dodrženy podmínky vlastníků a správců inženýrských sítí

V koordinačních situacích stavby jsou zakresleny stávající inženýrské sítě dle informací jejich správců podle aktualizovaných vyjádření k existenci sítí.

Podmínky týkající se technického řešení přeložky nebo úpravy sítí jsou zapracovány v příslušných objektech, jejichž DSP byla se správcem projednána.

Pro informaci zhotovitele o podmínkách týkající se realizace jsou vyjádření správců inž. sítí v zájmovém území (E-ON Česká republika, s.r.o, Telefonika Czech republik, a.s. a JMP, a.s.) doložena v dokladové části.

Souhlas s činností v ochranném pásmu je zajišťován v rámci inženýrské činnosti před získáním stavebního povolení, smlouvy o vyvolaných přeložkách uzavírá investor stavby.

3. V DSP budou dodržena závazná stanoviska a koordinovaná stanoviska dotčených orgánů:

MěÚ Boskovice, TOŽP

- o povolení kácení bude požádán OÚ Prostřední Poříčí
- před podáním žádosti o SP požádat o stanovisko k zásahu do VKP

Zajišťováno v rámci inženýrské činnosti

- s odpady bude nakládáno v souladu s legislativou, v DSP přehled předpokládaných odpadů

Podmínky pro nakládání s odpady jsou uvedeny v technické zprávě přílohy E Zásady organizace výstavby

- pro provádění stavby bude zpracován havarijní plán

Zpracuje a předloží vybraný zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací

MěÚ Boskovice, odbor dopravy

- v DSP určit, zda objekt dešťové kanalizace je součástí silnice
Objekt 301 – část 301.1 je součástí silnice

MěÚ Boskovice, odbor TOŽP

- A) za trvalý zábor ZPF je stanoven odvod
- B) požádat o předpis odvodu
- C) podmínky pro skryvku a zacházení s ornici
- D) protokol o nakládání s ornici

Podmínka A-C se týká investora, podmínka D se týká realizace stavby

MěÚ Boskovice, odbor TOŽP, orgán státní správy lesů

- 1) v průběhu stavby nesmí dojít k poškození sousedních lesních pozemků
- 2) stavba bude provedena v souladu s PD
- 3) sousední lesní pozemky nebudou stavbou dotčeny
- 4) zřízením stavby budou zachovány přístupy k lesním pozemkům
- 5) budou dodrženy podmínky lesního hospodáře
- 6) zabezpečení sil. stavby proti škodám sesuvem apod.
- 7) před zahájením bude vytyčen obvod stavby
- 8) platnost po dobu ÚR
- 9) dodržení ostatních základních podmínek při ochraně lesních pozemků

Podmínka 1-4: DSP je zpracováno dle DÚR, stavba nezasahuje trvalým ani dočasným zábořem na lesní pozemky, stavbou nebudou měněny žádné stávající sjezdy a vjezdy

Podmínka 4-7,9 se týká realizace stavby

4. Budou dodrženy podmínky z rozhodnutí MěÚ Boskovice, odbor TOŽP

Podmínky se týkají realizace stavby

Budou dodrženy podmínky z rozhodnutí MěÚ Boskovice odboru dopravy

Podmínky se týkají povolení zvláštního užívání pozemní komunikace umístěním inženýrských sítí v silničním pozemku

5. Podmínky Povodí Moravy, s.p.

Stanovisko správce povodí

- 1) v záplavovém území nebude skladován volně odplavitelný materiál a nebezpečný odpad
- 2) stavbou ani jejím provozem nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod
- 3) provádění prací i stavba nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry
- 4) odpad ze stavby bude likvidován dle zákona

Podmínky 1-4 se týkají realizace

Vyjádření správce vodního toku Křetínka

- 1) doložit posudek, že stavbou opěrných zdí nedojde ke snížení kapacity koryta

Při projednání návrhu DSP objektu 203 opěrné zdi s Povodím Moravy byl stanoven pro posouzení profil u této zdi. Posudek byl zpracován Povodím Moravy a je doložen v SO 203

- 2) kácení na břehu odsouhlasit se správcem toku a odborem ochrany přírody
- 3) pro provádění bude zpracován havarijní a povodňový plán

Podmínka pro realizaci

- 4) Povodí Moravy s.p. nebude přebírat žádný objekt do své správy
- 5) v DSP předložit k odsouhlasení detailní výkres výústních objektů

Podmínka 3 a 5: DSP byla předložena Povodí Moravy k odsouhlasení

2.4 . STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Stavba je situována v intravilánu obce Prostřední Poříčí převážně na silničním pozemku. Po rekonstrukci zůstane komunikace ve stávající trase, v některých úsecích budou doplněny jednostranné chodníky podél vozovky.

Okolní území lze charakterizovat jako členité. Zájmové území se nachází v nadmořské výšce 369 až 380 m výškového systému Balt p.v. V rekonstruovaném úseku prochází silnice II/365 zastavěným územím s malými směrovými poloměry.

V celém rozsahu stavby se jedná o rekonstrukci silnice s doplněním chodníků, opěrných zdí a odvodnění. Pro stavbu jsou využity silniční pozemky a v některých úsecích, kde se rozšiřuje vozovka nebo doplňuje chodník budou trvale zabrány v nezbytném rozsahu sousedící pozemky. Stávající zástavba podél komunikace zůstane stavbou nedotčena.

2.5 . VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V rámci rekonstrukce průtahu obcí Prostřední Poříčí bude provedena rekonstrukce vozovky a pokud možno i úprava geometrie komunikace s doplněním alespoň jednostranných chodníků a vybudováním funkčního odvodnění vozovky. Rekonstrukcí komunikace dojde ke zlepšení dopravních poměrů a především ke zvýšení bezpečnosti provozu v průtahu obcí.

Odstraněním havarijního stavu vozovky dojde jednoznačně ke zlepšení dopadu z automobilové dopravy na životní prostředí, neboť poškozená vozovka způsobuje provozem vozidel nadměrnou hlučnost, doprovázenou nežádoucími vibracemi a prašností. Vybudováním chodníků s bezbariérovou úpravou bude zvýšena bezpečnost pěších v obci. Odvod dešťových vod z komunikace bude převážně řešen pomocí vpustí do nově navržené kanalizace, případně do silničních příkopů.

2.6 . CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Vztahy na dosavadní využití území

Stavba rekonstrukce silnice II/365 nemá vliv na stávající dopravní infrastrukturu v území a nijak ji nemění.

Vlivem osazení obrubníků podél vozovky a vybudování vpustí zaústěných do nové silniční kanalizace nebudou dešťové vody z vozovky stékat do přilehlých soukromých pozemků (zahrad, dvorů). Kanalizace bude zaústěna do stávajících propustků nebo přímo do toku Křetínka. Odtokové poměry na území v zásadě nebudou změněny, poněvadž i stávající systém odvodnění pomocí propustků odváděl dešťové vody z území do Křetínky.

V některých úsecích podél Křetínky, kde je vozovka rozšiřována nebo je doplněn chodník podél komunikace, jsou navrženy opěrné zdi v břehové části toku. Podle posudku pro nejkritičtější profil Křetínky u zdi SO 203 dojde k minimální změně kapacity koryta. Při výstavbě zdi přímo v patě koryta by se hladina stoleté povodně zvýšila o 11cm, vlivem výstavby zdi podle zpracované dokumentace DSP pro zeď SO 203 se hladina stoleté povodně zvýší o max. 2 cm.

Celá rekonstrukce proběhne v intravilánu obce a nezasahuje do volné krajiny.

Z hlediska civilní obrany a požární ochrany nedojde rekonstrukcí silnice k podstatným změnám oproti současnému stavu.

Vztah na ostatní plánované stavby v území

Rekonstrukce průtahu navazuje na rekonstrukce sousedících úseků silnice II/365: Křetín - Prostřední Poříčí a i Prostřední Poříčí - Horní Poříčí. Uvedené stavby jsou součástí souboru 5 staveb rekonstrukce silnice II/365 v celém tahu mezi Křetínem a Horním Poříčím.

Soubor rekonstrukcí zahrnuje 5 staveb:

II/365 Křetín – průtah
II/365 Křetín – Prostřední Poříčí
II/365 Prostřední Poříčí – průtah
II/365 Prostřední Poříčí – Horní Poříčí
II/365 Horní Poříčí - průtah

Pro každou z uvedených staveb je zpracována samostatná projektová dokumentace. Projektová příprava probíhá pro všechny stavby současně. Předmětná stavba *II/365 Prostřední Poříčí - průtah* navazuje na začátku úseku na konec stavby *II/365 Křetín – Prostřední Poříčí* a na konci úseku na začátek stavby *II/365 Prostřední Poříčí – Horní Poříčí*.

V současné době je plánováno zahájit stavbu rekonstrukcí extravilánových úseků, poté bude následovat rekonstrukce průtahů silnice II/365 obcemi..

Na rozhraní předmětné stavby s navazující stavbou Prostřední Poříčí – Horní Poříčí je navržena přeložka sdělovacího kabelu. Tato přeložka je součástí stavby Prostřední Poříčí – Horní Poříčí.

Do navazující stavby Prostřední Poříčí – Horní Poříčí zasahuje i odvodnění komunikace ze stavby Prostřední Poříčí-průtah, které je vyústěno do propustku, u kterého se uvažuje s opravou ve stavbě Prostřední Poříčí-Horní Poříčí.

Do obou staveb zasahuje i navržené ocelové svodidlo vpravo na KÚ stavby Prostřední Poříčí-průtah. Protože navazuje na svodidlo na opěrné zdi, která je součástí stavby Prostřední Poříčí-Horní Poříčí, je i toto svodidlo v celé délce součástí stavby Prostřední Poříčí-Horní Poříčí.

Změny staveb dotčených stavbou

Rekonstrukce silnice II/365 prakticky nevyvolá změny dosavadních staveb. Stavbou jsou vyvolány přeložky některých inženýrských sítí v území. Stavbou nejsou vyvolány žádné demolice budov.

3 . PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 . VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ DSP

3.1.1 . *Dokumentace pro územní rozhodnutí*

II/365 Prostřední Poříčí, DÚR z roku 2008 zpracovaná firmou OPTIMA spol. s r.o., Vysoké Mýto. DÚR byla výchozím podkladem pro dokumentaci DSP.

3.1.2 . Územně plánovací dokumentace nebo územně plánovací podklady

Územně analytické podklady Boskovic aktualizace 2010.

Obec Prostřední Poříčí nemá platnou územně plánovací dokumentaci.

3.1.3 . Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Polohopisné a výškopisné zaměření řešeného úseku a okolního terénu dodané investorem akce.

Doměření potřebných lokalit v místech navrhovaných opěrných zdí a detailů pro odvodnění provedla firma Geodézie Cindr v roce 2011.

Digitalizovaná katastrální mapa dané lokality dodaná investorem akce z roku 2008 aktualizovaná v roce 2011.

3.1.4 . Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Informace ze sčítání dopravy r. 2010 vydané Ředitelstvím silnic a dálnic.

3.1.5 . Geotechnický a hydrogeologický průzkum; základní korozní průzkum

Stavebně – geologická rešerše, zpracoval Ing. Petr Čihák, Choceň, 05/2008 pro DÚR

Geologický průzkum, zpracovatel Geostar s.r.o., 06/2011

3.1.6 . Diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostika vozovky z roku 2008, aktualizovaná v červenci 2011 firmou IMOS Brno.

Prohlídka zatrubnění a propustků.

3.1.7 . Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Posudek profilu toku Křetínka u opěrné zdi SO 203.

3.1.8 . Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Nebyly zjišťovány.

3.1.9 . Stavebně historický průzkum

Nebyl prováděn.

4 . ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

4.1 . ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ

Řazení a číslování stavebních objektů bylo provedeno podle jejich charakteru dle vyhlášky 146/2008 Sb., příloha č.8. Ve stavbě rekonstrukce komunikace se vyskytují níže uvedené řady stavebních objektů. Provozní soubory stavba neobsahuje.

000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území

4.2 . URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Stavba není členěna na více částí. Hlavním stavebním objektem je objekt SO101 Komunikace. Součástí stavby jsou dále objekty opěrných zdí, chodníku, silniční kanalizace a vyvolané přeložky inženýrských sítí. Do stavby je zahrnut i objekt náhradní výsadby.

4.3 . ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

Objekty řady 000 Objekty přípravy staveniště

SO 001	Příprava staveniště	I
--------	---------------------	---

Objekty řady 100 Objekty pozemních komunikací

SO 101	Komunikace II/365
SO 102	Chodníky
SO 103	Dopravně inženýrská opatření

Objekty řady 200 Mostní objekty a zdi

SO 201	Opěrná zeď v km 0,440
SO 202	Opěrná zeď v km 0,620
SO 203	Opěrná zeď v km 0,835

Objekty řady 300 Vodohospodářské objekty

- SO 301 Dešťová kanalizace
část 301.1
část 301.2

Objekty řady 400 Elektro a sdělovací objekty

- SO 401 Přeložka sdělovacích kabelů
SO 402 Přeložka nadzemního vedení NN
SO 403 Přeložka VO a MR

Objekty řady 500 Objekty trubních vedení

- SO 501 Přeložky STL plynovodů

Objekty řady 700 Objekty pozemních staveb

- SO 701 Oplocení
část 701.1
část 701.2

Objekty řady 800 Objekty úpravy území

- SO 801 Náhradní výsadba

5 . PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 . VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

V době zpracování dokumentace pro stavební povolení nebyly projektantovi známy žádné související stavby jiných stavebníků.

Stavba má ale přímou návaznost na další úseky rekonstrukcí silnice II/365 v úseku Křetín - Horní Poříčí zajišťované stejným investorem SÚS JMK – viz kap. 2.6. V současné je plánováno zahájení stavby rekonstrukcí extravilánů silnice II/365, následně proběhne rekonstrukce průtahů silnice II/365 obcemi. Pro všechny stavby je navržena společná objízdná trasa pro nákladní automobily po dobu výstavby jednotlivých úseků.

5.2 . UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Pro stavbu bude investorem vybrán konkrétní zhotovitel, který zpracuje a předloží k odsouhlasení podrobný harmonogram prací dle svých kapacitních možností a použité technologie. V příloze E

Zásady organizace výstavby jsou uvedeny hlavní podmínky pro stavbu a doporučený postup výstavby.

Stavba bude zahájena vytyčením obvodu staveniště a nezbytnou přípravou území - kácení dřevin, odstranění křovin, sejmutí ornice. Před započatím stavebních prací budou zjištěny a vytýčeny stávající inženýrské sítě v obvodu stavby a budou zajištěny dle požadavků jejich správců - viz. dokladová část dokumentace.

Před zahájením stavebních prací bude vypracován stavební průzkum a statický posudek na dům č.p. 52 (v km 0,820 vlevo). Dům stojí přímo u silnice a při budování larsenových stěn nutných pro stavbu zdi SO 203 a při stavbě zdi samotné bude docházet k otřesům. Po celou dobu výstavby bude dům č.p. 52 monitorován.

V předstihu budou provedeny přeložky inženýrských sítí.

Rekonstrukce komunikace bude probíhat ve 2 etapách po polovinách, za omezeného veřejného provozu, který bude sveden do 1 pruhu a řízen světelnou signalizací:

- v I. etapě výstavby bude provoz veden po levé polovině stávající komunikace a na pravé budou probíhat stavební práce. Tato fáze výstavby bude s ohledem na výstavbu opěrných zdí delší
- ve II. etapě výstavby budou po převedení provozu na pravou nově realizovanou polovinu pokračovat práce na levé polovině komunikace.

V každé z etap bude nejdříve posunuta autobusová zastávka mimo stávající zastávkový pás na uzavřenou polovinu. Přednostně pak budou provedeny práce na nové vozovce v zastávkovém pásu, aby mohla být zastávka co nejdříve přesunuta na původní místo a uvolnil se tak navazující úsek k dokončení rekonstrukce vozovky.

S ohledem na situování staveniště v zastavěném území nejsou navrženy mezideponie materiálu a veškerý odstraněný materiál bude ihned odvážen a uložen na skládky, resp. odfrézované asfaltové vrstvy na skládku SÚS k dalšímu využití. Pouze sejmutá ornice určená k ohumusování svahů a upraveného terénu bude uskladněna v blízkosti komunikace.

5.3 . ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na staveniště je možný pouze v trase ze sil. II/365 od Letovic přes Křetín nebo od Svojanova přes Horní Poříčí.

5.4 . DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

V době výstavby celého souboru staveb rekonstrukcí silnice II/365 od Křetína po Horní Poříčí bude rekonstruovaný úsek uzavřen pro tranzitní nákladní dopravu, která bude vedena po objízdné trase.

Objízdna trasa pro nákladní automobily

Pro nákladní dopravu bude uzavřen průjezd mezi Křetínem a Bohuňovem. Objízdna trasa je vedena obousměrně z Letovic po silnici I/43 do Brněnce a odtud po silnici II/363 do Bělé nad Svitavou a dále po silnici II/364 do Svojanova. Objíždka je vyznačena už na sil. II/365 v úseku z Křetína do Letovic a na silnici III/03642 v úseku mezi Bohuňovem a Vitějoví. Objízdna trasa je vykreslena v situaci 1:50 000 v příloze E 2.

Omezení v průtahu obcí během stavby

Stavba rekonstrukce průtahu Prostředním Poříčím bude probíhat za provozu po polovinách při snížení povolené rychlosti na 30 km/hod. Při frézování vozovky, pokládce nových vrstev i při budování opěrných zdí a dešťové kanalizace bude veřejný provoz sveden do jednoho pruhu šířky 3 m obousměrně a bude řízen světelnou signalizací. Provizorní dopravní značení bude provedeno dle TP 66 schéma B/6 – viz situace 1:1000 v příloze E 3.

Pracovní místa pro příčné překopy pro inženýrské sítě prováděné před omezením dopravy do 1 pruhu lze vyznačit podle TP 66 schéma B/2.

Při budování chodníků nebo pracích na krajnicích komunikace může být podle rozsahu prací zachován veřejný provoz ve 2 pruzích a pracoviště označena dopravním značením dle TP 66 schéma B/4 se snížením rychlosti na 30 km/hod.

V průběhu výstavby zůstane zachován průjezd pro linkové autobusy a musí být zajištěn příjezd pro záchrannou službu, průjezd hasičské záchranné služby a policie.

Dopravní značení pro vyznačení objízdny trasy i omezení dopravy v průtahu obcí Prostřední Poříčí během stavby je součástí objektu SO 103.

6 . PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1 . SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRÁVOVAT (PK, inženýrské sítě, oplocení apod.).

Níže je uveden seznam stavebních objektů včetně jejich následných správců.

následný správce:

Objekty řady 000 Objekty přípravy staveniště

SO 001 Příprava staveniště

zhotovitel

Objekty řady 100 Objekty pozemních komunikací

SO 101	Komunikace II/365	SÚS JMK
SO 102	Chodníky	obec Prostřední Poříčí
SO 103	Dopravně inženýrská opatření	zhotovitel

Objekty řady 200 Mostní objekty a zdi

SO 201	Opěrná zeď v km 0,440	SÚS JMK
SO 202	Opěrná zeď v km 0,620	obec Prostřední Poříčí
SO 203	Opěrná zeď v km 0,835	SÚS JMK

Objekty řady 300 Vodohospodářské objekty

SO 301	Dešťová kanalizace	SÚS JMK
	část 301.1	obec Prostřední Poříčí
	část 301.2	

Objekty řady 400 Elektro a sdělovací objekty

SO 401	Přeložka sdělovacích kabelů	Telefónika
SO 402	Přeložka nadzemního vedení NN	E-on
SO 403	Přeložka VO a MR	obec Prostřední Poříčí

Objekty řady 500 Objekty trubních vedení

SO 501	Přeložky STL plynovodů	RWE
--------	------------------------	-----

Objekty řady 700 Objekty pozemních staveb

SO 701	Oplocení	
	část 701.1	vlastníci pozemků
	část 701.2	vlastníci pozemků

Objekty řady 800 Objekty úpravy území

SO 801	Náhradní výsadba	obec Prostřední Poříčí
		vlastníci pozemků

Seznam stavebních objektů s uvedením investora:

investor:

SO 001	Příprava staveniště	SÚS JMK
SO 101	Komunikace II/365	SÚS JMK
SO 102	Chodníky	obec Prostřední Poříčí
SO 103	Dopravně inženýrská opatření	SÚS JMK
SO 201	Opěrná zeď v km 0,440	SÚS JMK
SO 202	Opěrná zeď v km 0,620	obec Prostřední Poříčí
SO 203	Opěrná zeď v km 0,835	SÚS JMK

SO 301	Dešťová kanalizace	SÚS JMK
část 301.1		obec Prostřední Poříčí
část 301.2		
SO 401	Přeložka sdělovacích kabelů	SÚS JMK
SO 402	Přeložka nadzemního vedení NN	SÚS JMK
SO 403	Přeložka VO a MR	SÚS JMK
SO 501	Přeložky STL plynovodů	SÚS JMK
SO 701	Oplocení	SÚS JMK
část 701.1		obec Prostřední Poříčí
část 701.2		
SO 801	Náhradní výsadba	SÚS JMK

6.2 . ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Jednotlivé objekty budou po dokončení předány jejich správci. Správce objektu pak po dobu jejich životnosti zajistí následné revize a řádnou údržbu objektů v souladu s jejich funkcí. Přeložky inženýrských sítí jsou navrženy tak, aby byla zachována v plném rozsahu jejich stávající funkce.

Objekty budou převedeny do užívání po provedení a dokladování příslušných zkoušek v souladu s příslušnými předpisy.

7 . PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 . MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEKY, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ

Související přeložky inženýrských sítí budou předány správci ihned po jejich dokončení.

Jednotlivé úseky nového oplocení budou předány příslušným vlastníkům pozemků po jejich dokončení.

Objekty komunikace, opěrných zdí, kanalizace a chodníků budou předány do užívání po celkovém dokončení stavby.

7.2 . ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Uvedení souvisejících přeložek inženýrských sítí do provozu ihned po jejich dokončení je nezbytné pro zajištění zásobování stávajících nemovitostí energiemi.

Jednotlivé úseky nového oplocení budou provedeny na začátku stavby k ochraně soukromých pozemků během stavby a předány příslušným vlastníkům pozemků.

8 . SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 . SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavba řeší rekonstrukci silnice II/365 v průtahu obcí Prostřední Poříčí, jejíž součástí je především rekonstrukce vozovky, úprava šířkového uspořádání a klopení. V rámci stavby bude opraven stávající systém odvodnění a to jednak pročištěním silničních příkopů a propustků a také vybudováním nové dešťové kanalizace včetně uličních a horských vpustí. Podél komunikace budou doplněny jednostranné chodníky. V souběhu komunikace s vodním tokem Křetínka, kde je vozovka rozšiřována nebo doplňovány chodníky, jsou navrženy nové opěrné zdi. Součástí stavby jsou i vyvolané přeložky inženýrských sítí.

8.2 . TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

8.2.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

• SO 001 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

Do objektu SO 001 jsou zařazeny práce, které je nutno provádět před zahájením hlavních stavebních prací. Práce budou provedeny v rozsahu trvalého záboru stavby:

- všeobecné vyklizení ostatních a zemědělských ploch
- sejmutí ornice a drnů z ploch trvalého záboru i ze svahů a příkopů silničního tělesa
- úprava plochy pro zařízení staveniště a mezideponii ornice
- odvoz ornice pro ohumusování silničních svahů na meziskládku a ošetřování ornice
- smýcení mimolesní zeleně na ploše trvalého a dočasného záboru
- odstranění drobných betonových a kovových konstrukcí, vpustí, odstranění nebo zafouknutí nefunkčních potrubí.

• SO 101 KOMUNIKACE II/365

Objekt řeší rekonstrukci silnice II/365 v průtahu obcí Prostřední Poříčí. Do objektu je zahrnuta rekonstrukce vozovky (odfrézování a obnova ložné a obrusné vrstvy), mírná korekce nivelety a pokud možno i úprava příčného klopení a šířkového uspořádání vozovky. Doplnění chodníků je řešeno v SO 102 a odvodnění v SO 301.

Začátek objektu SO 101 je v km 0,050 92 = km 9,213 dle pasportu sil. II/365 a konec objektu je v km 1,104 00 = km 8,160 dle pasportu. Délka rekonstruovaného úseku činí 1053 m.

Při návrhu rekonstrukce bylo v zásadě respektováno stávající směrové a výškové řešení komunikace, vozovka byla rozšířena na min. 6 m zpevnění podle požadavku obce a SÚS JMK na vstupním jednání. Vozovka bude v průtahu obcí převážně lemována obrubníky, v menších úsecích je navržena extravilánová úprava krajnice s odvedením dešťových vod vozovky do silničních příkopů nebo na přilehlý terén.

Šířkové uspořádání:

jízdní pruhy	2 x 2,75 m =	5,50 m
vodící proužky	2 x 0,25 m =	0,50 m
celková šířka zpevnění		6,00 m

Jedinou výjimkou je úsek mezi km 0,670 – 0,775, kde nebude vzhledem k majetkovým poměrům zasahováno do stávající nivelety ani nebude upravováno klopení vozovky a přilehlý levostranný chodník; navrženo je pouze osazení obrubníku na pravé polovině komunikace a doplnění uličních vpustí a kanalizace na pravé polovině.

V místě autobusových zastávek, které jsou umístěny shodně se stávajícími zastávkami v km 0,230 oboustranně a v km 1,000 vlevo, jsou navrženy zastávkové pruhy bez fyzického oddělení v šířce 3,0 m za vodícím proužkem dle ČSN 73 6425-1. V km 1,000 vpravo je navržena zastávka v jízdním pruhu.

Konstrukce vozovky

Pro stanovení rozsahu opravy vozovky byla zpracována diagnostika stávajícího stavu. Pro úsek průtahu Prostředním Poříčím byla doporučena výměna krytových vrstev s lokálními opravami po frézování při zachování stávající nivelety. Navržen je následující rozsah oprav:

- frézování do hloubky 90 mm s odvozem materiálu
- očištění povrchu
- kontrola po odfrézování + výměr míst k lokálním opravám
- lokální opravy a sanace (oprava trhlin, výměna horní podkladní vrstvy, sanace, výměna všech vrstev vozovky, případně úprava podloží)
- spojovací postřik
- pokládka podkladní vrstvy ACP 16 tl. 50 mm
- spojovací postřik
- pokládka obrusné vrstvy ACO 11 tl. 40 mm

V úsecích, kde se vlivem změny nivelety nebo vlivem navrženého příčného sklonu dostane výšková úroveň opravované vozovky níže než je stávající výškové řešení, bude provedena celá konstrukce

vozovky nová. Nová konstrukce vozovky bude provedena i v místech rozšíření stávající komunikace.

Navržená konstrukce vozovky vychází z výsledků Diagnostiky vozovky a je v souladu s požadavky TP170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, Dodatek č. 1 (s účinností od 09/2010). Z katalogu vozovek byla zvolena následující konstrukce D1-N-1 pro návrhovou úroveň porušení D1 a pro třídu dopravního zatížení V.

Asfalt.beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik z asf. emulze 0,30 kg/m ²	PS,EK		
Asfalt.beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřik z asf. emulze	PS,EK		
Infiltrační postřik z asf. emulze	PI, EK		
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 736126-1	150 mm
Štěrkostr	ŠD II 0/32	ČSN 73 6126-1 min.	200 mm
Konstrukce vozovky celkem			min. 450 mm

Konstrukce vozovky v místě zastávkového pásu:

žulové dlažební kostky			120 mm
štěrkostr frakce 4-8	ŠD	ČSN 73 61 23	40 mm
kamenivo zpev.cementem	MZK	ČSN 73 61 24	150 mm
štěrkostr	ŠD	ČSN 73 61 26-1	200 mm
celkem			470 mm

Obrubníky

V převážné části rekonstruovaného úseku budou po obou stranách vozovky osazeny chodníkové obrubníky 100/15/25 s výškou +120 mm nad vozovkou, podél nástupní hrany zastávek výšky +200 mm nad vozovkou, které budou lemovány betonovou přídlažbou 100/200/80. V místě vjezdů k nemovitostem se osadí nájezdové obrubníky s výškou +20 mm nad vozovku. Lokálně mohou být na vjezdech v místech komplikovaných výškových poměrů osazeny skosené obrubníky s výškou +120 mm nad vozovkou.

Zemní práce

Při stavbě se budou provádět zemní práce jen v rozsahu stávajících konstrukčních vrstev, případně při výměně podloží a v nejnutnějším rozsahu při rozšíření silničního tělesa nebo úpravě příkopů.

V km 0,960 – 0,985 vpravo bude původně v DÚR uvažovaná opěrná zeď podél toku Křetínka nahrazena sestrmeným svahem ve sklonu 1:1,5 a opevněním kamennou rovnalinou se zapuštěnou patkou z lomového kamene.

Zemní těleso komunikace bude ohumusováno v tl. 0,10 m.

Odvodnění

Při rekonstrukci budou doplněny na okraji vozovky podélné trativody z PVC DN 150 mm zaústěné do vpustí nebo přes revizní šachty do příkopů.

Součástí objektu je pročištění a případné prohloubení stávajících silničních příkopů.

Stávající trubní propustky DN 400 a 600 budou v důsledku rozšíření komunikace prodlouženy.

Bezpečnostní zařízení

Pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu je v úseku průtahu obcí Prostřední Poříčí navrženo ocelové svodidlo úrovně zadržení N2 délky 60 m na okraji komunikace vpravo v těsném souběhu s korytem toku Křetínka od km 0,940 do km 1,000. V km 1,096 – KÚ vpravo je navrženo ocelové svodidlo úrovně zadržení H1, které navazuje na svodidlo na opěrné zdi v následující stavbě. Toto svodidlo je v celé délce součástí stavby Prostřední Poříčí-Horní Poříčí.

V úsecích s extravilánovou úpravou bez obrub je navrženo osadit směrové sloupky výšky 0,80 m.

Dopravní značení

Po rekonstrukci silnice II/365 v průtahu obcí Prostřední Poříčí nebude měněno stávající dopravní schéma v obci. Svislé dopravní značení bude po dokončení stavby opětovně umístěno ve stejném staničení jako dosud.

Nové vodorovné značení V11 bude provedeno v místech autobusových zastávek v zastávkovém pásu v km 0,230 vlevo a vpravo a v km 1,000 vlevo a v jízdním pruhu v km 1,000 vpravo. V úsecích s extravilánovou úpravou bude proveden oboustranně vodící proužek šířky 125 mm.

V místech, kde bude ukončen jednostranný chodník a pěší budou nuceni přejít na druhou stranu, projektant navrhl na základě požadavku obce Prostřední Poříčí vyznačení přechodu pro chodce vodorovným a svislým dopravním značením. Policie ČR, DI nedoporučuje vyznačení, investor akce SÚS JmK s přechody nesouhlasí, z dokumentace je tedy návrh dopravního značení přechodů vypuštěn. Hmatové úpravy míst pro přecházení pro zrakově postižené musí mít i ve stísněných poměrech (chodník šířky 1,5 m) zachovanou svou funkčnost, směrové vedení při přecházení jízdního pásu se musí doplnit i ve vozovce formou vodícího pásu přechodu.

Dle závěrů projednání návrhu dopravního značení s Policií ČR, DI nebude vyznačeno omezení rychlosti v průtahu na 40 km/hod, které by odpovídalo použitým parametrům směrového i výškového řešení, pouze bude obnoveno stávající snížení povolené rychlosti na 30 km/hod v úseku 0,800 – 0,920.

• SO 102 CHODNÍKY

V rámci rekonstrukce průtahu budou podél komunikace vybudovány jednak nové úseky chodníků, z důvodu stísněných poměrů jednostranné, a dále bude obnoven chodník podél autobusových zastávek.

Investorem SO 102 je obec Prostřední Poříčí.

V SO 102 jsou řešeny chodníky v následujících úsecích:

- km 0,217 – 0,656 vpravo začíná u autobusové zastávky a končí u lávky přes Křetínku
- km 0,227 – 0,270 vlevo jen podél autobusové zastávky
- km 0,659 – 0,672 vlevo navazuje na stávající chodník
- km 0,773 - 0,800 vlevo prodloužení stávajícího chodníku
- km 0,795 – 0,935 vpravo
- km 0,935 – 1,057 vlevo

Při stavbě nebude zasahováno do stávajícího chodníku vlevo v úseku od km 0,675 – 0,773.

Konstrukce chodníkových ploch:

zámková dlažba		60mm
drcené kamenivo		40mm
štěrkořt'	ŠD	150mm
celkem		250 mm

Konstrukce v místě vjezdů k nemovitostem:

zámková dlažba		80mm
drcené kamenivo fr. 4-8 mm		40mm
štěrkořt' fr. 8-16 mm	ŠD	100mm
štěrkořt' fr. 16-30 mm	ŠD	250mm
celkem		470 mm

Chodníky jsou od vozovky odděleny chodníkovými obrubníky 100/15/25 s výškou +120 mm nad vozovkou, které budou ze strany vozovky lemovány betonovou přídlažbou 100/200/80. Podél nástupních ploch je obrubník +200 mm na úrovni vozovky V místě vjezdů k nemovitostem se osadí nájezdové obrubníky s výškou +20 mm nad vozovku.

Pro zajištění bezbariérového užívání jsou na chodnících navrženy podle požadavků vyhl. 398/2009 varovné a signální pásy z reliéfní dlažby.

Na vzdálenější straně od vozovky bude chodník lemován záhonovým obrubníkem, který bude plnit i funkci vodicí linie pro osoby se sníženou schopností orientace a bude osazen min. 60 mm nad úroveň chodníku. V některých úsecích bude chodník proveden až k podezdívce stávajícího nebo obnoveného oplocení.

Místa pro přecházení budou ve vozovce opatřena vodicím pásem přechodu šířky 550 mm, což je nutná hmatová úprava míst pro přecházení ve stísněných poměrech (chodník šířky 1,5 m).

Z chodníků jsou dešťové vody svedeny příčným sklonem 2% na vozovku.

Zábradlí

Součástí objektu SO 102 je i dvoumadlové zábradlí, které bude osazeno za chodníkem v následujících úsecích:

- km 0,410 vpravo délky 14,0 m a km 0,458 vpravo délky 4,0 m podél koryta toku navazující na zeď SO 201
- km 0,655 vpravo délky 9,0 m podél koryta toku navazující na lávku přes Křetínku
- km 0,800 vpravo podél koryta toku navazující na most přes Křetínku, zábradlí je ze dvou částí délky 2,30 + 7,00 m přerušeno v místě stávajícího sloupu el. vedení
- km 0,808 vpravo podél chodníku kolem koryta toku od mostu přes Křetínku navazuje na zábradlí na zdi SO 203

• **SO 103 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

Objekt řeší provizorní dopravní značení během stavby a to jak na objízdné trase, tak i vyznačení provozu na staveništi pro jednotlivé fáze výstavby anebo označení konkrétních pracovních míst podle požadavku zhotovitele a postupu výstavby.

Objízdná trasa je společná pro všechna stavby rekonstrukce silnice II/365 v úseku Křetín – Horní

Poříčí. Pokud budou jednotlivé stavby souboru rekonstrukcí na sebe časově bezprostředně navazovat nebo se časově překrývat, bude dopravní značení na objízdné trase instalováno v rámci první stavby a odstraněno po zprůjezdnění všech staveb.

Stavba bude prováděna po polovinách za omezeného provozu, který bude veden obousměrně v jednom pruhu a bude řízen světelnou signalizací. Pro obě etapy výstavby (pravá anebo levá polovina ve výstavbě) je v SO 103 navrženo provizorní dopravní značení dle TP 66. Vyznačení krátkodobých překopů nebo zúžení vozovky bude provedeno dle příslušných schémat z TP 66.

8.2.2. MOSTNÍ OBJEKTY A KONSTRUKCE

• **SO 201 OPĚRNÁ ZED' v km 0,440**

Koryto řeky Křetínky se ve výše uvedené kilometrāži přiklání k silnici. Podél silnice je navržen chodník a to na straně koryta. Je třeba zde vybudovat opěrnou zed' v délce 36,0 m, kterou by bylo nutno realizovat i bez stavby chodníku z důvodu bezpečnostního odstupu za hranou komunikace.. Stavbě zdi nebrání žádné inženýrské sítě. Je však třeba pamatovat, že ve zdi bude vyústění dešťové kanalizace.

Zed' bude založena plošně pod úrovní koryta řeky Křetínky v otevřené základové jámě. Zed' lze stavět za provozu, který bude během stavby veden na odlehlejší polovině vozovky.

Základy (beton základů je C 25/30-XF2) všech DC jsou vysoké 0,80 m a široké 1,45 m. Zed' bude prováděna v dilatačních celcích (dále jen DC) délky 12 m.

Stěna (beton základů je C 25/30-XF2) je ze stejného betonu jako základ, její líc je ve sklonu 5:1, rub svislý. V části nad opevněním koryta bude líc obložen kamenem. Pro kotvení římsy se do horního povrchu stěn osadí výztuž tvaru U.

Římsa je monolitická z betonu C 30/37 – XF4. Výztuž je z oceli B500B (10505 - R).

Na římsu se osadí ocelové mostní zábradlí. Každý sloupek se k římse zakotví přes patní desku dodatečně osazovanými kotvami.

Úpravy koryta - opěrná zed' se bude stavět v místě pravého břehu koryta a do koryta nebude zasahováno. Po dokončení bude výkop zasypán kamenem do tvaru jednoduché hrázky (z kamenů hmotnosti 200 - 500 kg ve sklonu 1:2 v tloušťce 0,40 m). Na začátku a na konci zdi bude proveden plynulý přechod kamenného záhozu před lícem zdi na stávající břeh před a za zdi.

• **SO 202 OPĚRNÁ ZED' v km 0,620**

Silnice II/365 se ve výše uvedené kilometrāži vpravo mírně rozšiřuje a je zde požadavek na veřejný chodník. Komunikaci (přesněji řečeno chodník) je třeba opřít do opěrné zdi z gabionů v délce 40 m.

Zed' bude založena plošně cca 1,50 m pod úrovní stávající vozovky. Zed' je možno provádět za provozu, který bude během stavby veden na odlehlejší polovině vozovky.

Je navržena gabionová zed' se spodní částí 1 x 1 m, nad kterou bude další menšího rozsahu 0,5 x 0,5 m. V délce asi 15 m bude zed' vyšší a spodní (základová) část bud široká 1,2 m a vysoká 0,5

m. Nad ní pak bude průřez 1 x 1 m a nahoře 0,5 x 0,5 m.
Na rubu zdi bude položena drenáž vyústěná za zdi.
Zábradlí a oplocení na opěrné zdi jsou součástí SO 202.

• **SO 203 OPĚRNÁ ZEĎ v km. 0,835**

Koryto řeky Křetínky se ve výše uvedené kilometrůžce přiklání k silnici. Silnice se zde rozšiřuje a navíc je doplněn veřejný chodník. Dochází k postupnému podemílání násypu komunikace, z toho důvodu je třeba vybudovat opěrnou zeď v délce 48,0 m. Tato zeď ochrání silnici před velkými vodami.

Stavbě zdi nebrání žádná inženýrská síť. Je však třeba pamatovat, že ve zdi bude vyústění dešťové kanalizace.

Zeď bude založena plošně pod úroveň koryta řeky Křetínky. Z důvodu požadavku na zajištění provozu místní dopravy a zejména autobusů IDOS se musí podél celého výkopu provést pažení z larssen v délce 60 m. Výška beraněných larssen bude nejméně 5 m (pata larssen musí být pod úroveň základové spáry). Po zaberanění larssen musí být výkop prováděn velmi opatrně, aby nedošlo k sesutí zeminy, která se vlivem beranění rozvolní.

Před zahájením stavebních prací bude vypracován statický posudek na dům č.p. 52 (v km 0,820 vlevo). Dům stojí přímo u silnice a při budování larsenových stěn nutných pro stavbu zdi SO 203 a při stavbě zdi samotné bude docházet k otřesům. Po celou dobu výstavby bude dům č.p. 52 monitorován.

Zeď bude prováděna v dilatačních celcích (dále jen DC) délky 10 - 12 m.

Základy (beton základů je C 25/30-XF2) všech DC jsou vysoké 0,80 m a široké 1,90 m

Stěna je ze stejného betonu jako základ, její líc je ve sklonu 5:1, rub svislý. V části nad opevněním koryta bude líc obložen kamenem.

Římsa je monolitická z betonu C 30/37 – XF4. Výztuž je z oceli B500B (10505 - R).

Na římsu se osadí ocelové mostní zábradlí. Každý sloupek se k římsě zakotví přes patní desku dodatečně osazovanými kotvami.

Úprava koryta - po dokončení bude výkop zasypán kamenem do tvaru jednoduché hrázky (z kamenů hmotnosti 200 - 500 kg ve sklonu 1:2 v tloušťce 0,40 m).

8.2.3. **SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY**

• **SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE**

část 301.1

Objekt řeší odvedení dešťových vod z vozovky pomocí vpustí zaústěných do kanalizace nebo samostatným potrubím do souběžného vodního toku Křetínka. Následným správcem objektu bude SÚS JMK.

V tomto úseku upravované silnice II/365 se nenachází souvislá dešťová kanalizace. Je zde však několik propustků pod hlavní vozovkou a většinou jednotlivých vpustí, vyústěných do okolního nižšího terénu nebo přímo do říčky Křetínky.

V upravovaném úseku silnice je navrženo 5 menších stok DN 250 a DN 300 umístěných do středu jízdního pruhu.

Nové dešťové kanalizace v průtahu Prostředního Poříčí lze 4x vyústit přímo do Křetínky a v místech, kde není Křetínka v sousedství komunikace a je jen omezená možnost využít stávajících propustků, je jedna stoka ukončena v propustku. Několik vpustí lze vyústit přímo do Křetínky.

Na dešťových kanalizacích je navrženo celkem 11 typových prefabrikovaných šachet, 23 typových uličních vpustí a 2 horské vpusti bez zápachové uzávěry s kalovým prostorem, napojené potrubím PP DN 150. Součástí odvodnění budou dva jednostranné typové lapače splavenin.

Celková délka všech stok je 237,5 m. Veškerá kanalizační potrubí budou z PP, min. SN8. Potrubí se uloží na podkladní vrstvu písku tl. 12 - 15 cm a obsype se pískem zrnitosti 0 – 20mm celkem 30 cm nad vrchol trouby. Zásyp se provede vhodnou zeminou po vrstvách a vše se řádně zhutní.

Navržená dešťová silniční kanalizace bude křížit stávající domovní kanalizační přípojky z levostranné zástavby vedené pod silnicí a vyústěné pravděpodobně do Křetínky. Předpokládaný počet těchto domovních přípojek je 5 kusů. Jejich přesná poloha a především hloubka není známa. V místě křížení bude provedena výměna potrubí v délce 2 m.

část 301.2

- řeší kanalizaci v km 0,600, jejíž součástí je monolitický záchytný příčný žlab a jeden výústní objekt a která odvodňuje místní komunikaci v km 0,600 vlevo.

• SO 401 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍCH KABELŮ

Objekt řeší úpravy a přeložky sdělovacího vedení dotčeného rekonstrukcí silnice II/365.

Kabelové prostupy pod komunikací

KP1 1x AROT 110 PS + 1x AROT 110 75N0,4TCEPKPFLE, 35N0,4TCEPKPFLE. 5x 1N0,4TCEPKPFLE, 1N0,6 TCEPKPFLE	14 m	v km 0,255
KP2 1x AROT 110 PS + 1x AROT 110 1N0,4TCEPKPFLE	12 m	v km 0,275
KP3 1x AROT 110 PS + 1x AROT 110 3x 1N0,4TCEPKPFLE	12 m	v km 0,345
KP4 1x AROT 110 PS + 1x AROT 110 5N0,4TCEPKPFLE	12 m	v km 0,535
KP5 1x AROT 110 PS + 1x AROT 110 75N0,4TCEPKPFLE, 15N0,4TCEPKPFLE. 5x 1N0,6TCEPKPFLE	12 m	v km 0,785

KP6 1x AROT 110 PS + 1x AROT 110 75N0,4TCEPKPFLE, 10N0,4TCEPKPFLE	12 m	v km 0,940
KP7 1x AROT 110 PS + 1x AROT 110 2x 1N0,6TCEPKPFLE	10 m	v km 1,045
KP8 1x AROT 110 PS + 1x AROT 110 5N0,4TCEPKPFLE, 3N0,4TCEPKPFLE. 3x 1N0,6TCEPKPFLE	12 m	v km 1,100
Přeložka v km 0,260 – 0,275 – stranová bez přerušení 75N0,4TCEPKPFLE, 35N0,4TCEPKPFLE. 5x 1N0,4TCEPKPFLE, 1N0,6 TCEPKPFLE	15m	
Přeložka v km 0,615 – 0,645 – stranová bez přerušení 75N0,4TCEPKPFLE, 15N0,4TCEPKPFLE, 5N0,4TCEPKPFLE	25m	
- Třída zeminy (průměr) : 3		
- Únosnost zeminy : 0,12 - 0,25 MPa		

Před zahájením prací na přeložkách bude provedeno kontrolní, výchozí měření dotčeného kabelového úseku. Ss měření bude zaměřeno především na kontrolu kontinuity, odpor smyčky, izolační odpor kabelových žil a izolač. vlastnosti kabel. pláště. Střídavá měření zahrnují především kontrolu kapacitních nerovnováh a přeslechů. Kontrolní měření bude prováděno dle příslušného rozpárování kabelu, mezi svorkovnicemi příslušných, koncových rozvaděčů. Po provedení přeložky budou provedena stejná měření. Veškeré, pořízené měř. protokoly budou součástí přejímacího řízení.

Kabelové chráničky č.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

Kabelové chráničky pod komunikací budou umístěné dle výkresů situace SO 401. Délka chráničky bude upřesněná po vytýčení pracovníkem O² a odkrytí kabelové trasy. Podle stavu chráničky bude upravená délka prodloužení chráničky a v případě neprůchodnosti chráničky, bude položena nová chránička (toto řešení je levnější než pokládat dělenou chráničku v celé délce). V soupisu prací jsou uvedené max. délky chrániček. Jedná se o přeložení stávajících chrániček v závislosti na úpravu komunikace. Provedení kabelových prostupů bude dle výkresu č.2.5 – vzorové řezy. Při křížení kabelových prostupů s inž. sítěmi je nutné před záhozem provést kontrolu křížené sítě, kterou provede správce této sítě.

Přeložka sdělovacích kabelů (stranová):

Kabelové přeložky v km 0,260 – 0,275 a v km 0,615 – 0,645. Sdělovací kabely budou přeložené dle výkresu situace a schématu SO 401. Uložení kabelů v terénu bude dle výkresu vzorových řezů SO 401.

• **SO 402 PŘELOŽKA NADZEMNÍHO VEDENÍ NN**

Objekt řeší přeložky nadzemního vedení NN dotčeného rekonstrukcí silnice II/365.

Základní technická data

Napěťová soustava - NN : 3 ~ 50Hz 230/400V TN-C
Ochrana PÚEP - NN : dle ČSN 33 2000-4-41, PNE 33 0000-1

živých částí..... polohou, izolací a krytím

neživých částí..polohou, TN-C

Přeložka venkovního vedení v km 0,390

Demontáž stožáru NN	1 ks
Demontáž vodiče AYKYz 4x16	20 m
Přeložení vodičů 2x 4x AlFe	54 m
Opětovná montáž AYKYz	18,5 m
Montáž stožáru NN 10,5/6	1 ks

Přeložka venkovního vedení v km 0,920

Demontáž stožáru NN	1 ks
Demontáž vodiče 4x AlFe	70 m
Demontáž vodiče AES 4x25	29 m
Opětovná montáž 4x AlFe	67 m
Montáž AES 4x25	32 m
Montáž stožáru NN 12/15 + PPS 100	1 ks

- Třída zeminy (průměr) : 3

- Únosnost zeminy : 0,12 - 0,25 MPa

Stávající venkovní (nadzemní) vedení NN bude dotčeno výstavbou nové silnice. Stožáry NN budou demontované včetně konzol a základu do hloubky 1 m. Použitelný demontovaný materiál bude po dohodě s technickým úsekem E-ON Distribuce a.s. středisko odvezen do určeného skladu k renovaci, ostatní demontovaný kovový materiál do sběrných surovin a na skládku

Ve vytýčených bodech se namontují nové stožáry NN.Trasa přeložek je na výkresu situace SO 402.

• **SO 403 PŘELOŽKA VO A MR**

Základní technická data

- Rozvodná soustava : ~ 50 Hz, 230 V
- Ochrana před ÚEP : dle ČSN 33 2000-4-41 - samočinným odpojením od zdroje TN - C,

Světelně technická data:

- Zatřídění komunikace B2
- Třída osvětlení ME6
- Průjezd vozidel do 1 000 ks za den
- Povrch vozovky AB

Přeložka VO a MR v km 0,390

Demontáž vedení MR 2x Cu 54 m

Přeložení vedení VO 2x AlFe 54 m

Přeložka VO a MR v km 0,920

Demontáž vedení MR 2x Cu 70 m

Demontáž vedení VO 1x AlFe 70 m

Demontáž vodiče AES 2x16 29 m

Demontáž svítidla VO 1 ks

Opětovná montáž MR 2x Cu 67 m

Opětovná montáž VO 1x AlFe 67 m

Montáž AES 2x16 32 m

Montáž svítidla VO 1 ks

Stávající stožáry NN budou demontované v SO 401, včetně svítidla přívodního vedení a základu. Použitelný demontovaný materiál bude po dohodě se správcem odvezen do určeného skladu k renovaci, ostatní demontovaný kovový materiál do sběrných surovin a na skládku.

Montáže VO a MR budou provedené dle výkresů SO 403.

• SO 501 PŘELOŽKY STL PLYNOVODŮ

Řad 501.1

Stávající plynovod dn 63 kříží silnici II/365 před domem č.p. 79. V tomto místě se silnice výškově upravuje, proto je navržena výšková úprava. Je navrženo potrubí PE 100, SDR 11 dn 63 délky 11,5m. Stávající plynovod dn 63 se zruší v délce 11,0m.

Řad 501.2

Stávající STL plynovod dn 110 vede po pravé straně silnice II/365. Při rekonstrukci silnice bude prováděno odfrézování a obnova stávající vozovky bez oprav klopení nebo nivelety a lokální rozšíření vpravo s osazením obrubníků a provedením krajnice. Přeložka je navržena tak, aby plynovod nezasahoval pod tento obrubník. V lomu L2 bude přepojena stávající přípojka dn 25. Je navrženo potrubí PE 100, SDR 17,6 dn 110 v délce 85,0m. Stávající plynovod dn 10 se zruší v délce 88,0m.

Řad 501.3

Stávající STL plynovod dn 110 vede po levé straně silnice II/365 a z něj je vysazena přípojka dn 25 k domu č.p. 109. Před zahájením zemních prací se provedou kopané sondy, aby se zjistila přesná poloha stávající přípojky. Na základě výsledku zjištění se rozhodne zda a v jakém rozsahu se výšková úprava provede. Je navrženo potrubí PE 100, SDR 11 dn 25 v délce 12,0m.

Před zahájením prací je nutno nechat vytyčit plynovod správcem a ověřit hloubku uložení kopanými sondami.

Napojení nového plynovodního potrubí na stávající bude řešeno při odstavení části stávajícího vedení z provozu a při zajištění náhradního zásobování zemním plynem pomocí mobilních zásobníků.

• SO 701 OPLOCENÍ

Při rekonstrukci komunikace bude upraveno příčné klopení vozovky dle platných ČSN, v některých úsecích i srovnána niveleta komunikace a doplněny nebo obnoveny chodníky. Uvedené činnosti mají dopad na výškový průběh komunikace podél stávajících plotů. V několika úsecích je nutno rozdíl mezi vozovkou, resp. chodníkem a přilehlým terénem vyrovnat pomocí nového oplocení na vyšší podezdívce.

V případě, že realizace plotu je vyvolána pouze technickým řešením vlastní komunikace (výšková úprava nebo rozšíření vozovky), je investorem oplocení SÚS JmK. V případě, že je výstavba plotu vyvolána rozšířením o chodník, je investorem obec Prostřední Poříčí.

V objektu SO 701 je řešen návrh nového oplocení ve 4 úsecích.

- km 0,100 vpravo délky 28 m – investor SÚS JMK – **část 701.1**
- km 0,150 vpravo délky 82 m – investor SÚS JMK – **část 701.1**
- km 0,300 vpravo délky 111 m – investor obec Prostřední Poříčí – **část 701.2**
- km 0,600 vpravo délky 25 m – investor obec Prostřední Poříčí – **část 701.2**

Nové oplocení je umístěno v trase stávajících plotů, které budou odstraněny. Typ nového oplocení je shodný se stávajícími typy – navrženo je buď drátěné oplocení připevněné na ocelové sloupky anebo pletivo v rámu upevněné na sloupky na podezdívce. V rámci SO 701 budou nahrazeny i brány a branky nacházející se v odstraněných úsecích. Před budováním nových plotů bude vytyčena hranice parcely odpovědným geodetem.

Nové oplocení bude předáno vlastníkům přilehlých pozemků.

• **SO 801 NÁHRADNÍ VÝSADBA**

Na ploše trvalého záboru stavby se bude kácet stávající mimolesní zeleň. Jedná se především o břehové porosty vodotečí. Objekt SO 801 – Náhradní výsadba řeší výsadby stromů a keřů jako náhradu za tyto pokácené stromy a keře.

Výsadba bude provedena na pozemku určeném obcí prostřední Poříčí v rozhodnutí o povolení kácení. Mimo to na pozemcích Ing. Horáka v km cca 0,620 vlevo bude vysázen živý plot náhradou za stávající živý plot určený v rámci rekonstrukce silnice ke smýcení. Pro výsadbu budou použity domácí druhy dřevin. Návrh výsadeb a dřevinná skladba budou řešeny v dalším stupni projektové dokumentace.

Přehled dřevin určených ke smýcení je doložen v SO 001 Příprava staveniště.

9 . **VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Dokumentace pro územní rozhodnutí

II/365 Prostřední Poříčí, DÚR z roku 2008 byla výchozím podkladem pro dokumentaci DSP. Podmínky územního rozhodnutí byly zapracovány do DSP a způsob jejich splnění je popsán v kap. 2.3.2 této zprávy.

Územně analytické podklady Boskovic aktualizace 2010

V uvedených podkladech není uvažováno s žádnou změnou v průtahu silnice II/365 obcí Prostřední Poříčí

Mapové podklady

Využito bylo základní zaměření pro DÚR, které bylo doplněno doměřením vybraných lokalit. Do mapových podkladů byl podle vyjádření správců zakreslen průběh stávajících inženýrských sítí

Dopravní průzkum

Z výsledků sčítání dopravy v roce 2010 uvedených na stránkách ŘSD ČR byly získány údaje o počtu vozidel v průtahu obcí Prostřední Poříčí na silnici II/365 ze sčítacího úseku 6-4056: celkem 869 vozidel/24 hodin, z toho 138 těžkých. Z podrobných údajů pak je použit pro výpočet vozovky počet TNV = 54 voz/24hod, což odpovídá třídě zatížení V.

Inženýrsko – geologický průzkum

Do technického řešení návrhu opěrných zdí byly zapracovány jednak závěry ze stavebně –

geologické rešerše zpracované v DÚR, která využívala výsledků archivních sond, a hlavně závěry a doporučení geologického průzkumu zpracovaného v rámci DSP na základě nově provedených sond s cílem zjistit geologické poměry v podloží plánovaných opěrných zdí v km 0,810 a 1,120.

Diagnostika

Závěry diagnostiky z roku 2011 byly uplatněny při návrhu rozsahu opravy vozovky.

Posudek koryta Křetínky

V profilu toku byl prověřen dopad návrhu opěrné zdi SO 203 se závěrem, že navržená zeď ovlivní průtok v tomto profilu minimálně. Všechny ostatní opěrné zdi jsou navrženy dále ode dna koryta a průtok v korytě Křetínky tak ovlivní ještě méně než zeď v posuzovaném profilu.

10 . DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

10.1 ROZSAH DOTČENÍ

Ochranná pásma

Stavba zasahuje do následujících ochranných pásem, která je třeba podle jejich významu při výstavbě respektovat.

Silniční ochranné pásmo je definováno mimo souvisle zastavěné území u silnic II. a III. třídy 15 m od osy přilehlého jízdního pásu.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících nadzemních i podzemních inženýrských sítí, která se nachází v prostoru stavby. Pro inženýrské sítě vyskytující se v zájmovém území platí následující ochranná pásma:

Ochranné pásmo nadzemního vedení činí od krajního vedení na obě strany:

u napětí nad 1kV do 35kV včetně

pro vodiče bez izolace 7 m (10 m u zařízení postaveného do 31.12.1994)

pro vodiče s izolací základní 2 m

pro závěsná kabelová vedení 1 m

u napětí nad 35kV do 110kV včetně 12 m (15 m u zařízení postaveného do 31.12.1994)

Podzemní sítě elektronické komunikace 1,5 m po stranách krajního vedení

Vodovody a kanalizace 2 m od vnějšího líce potrubí

Ochranná pásma plynovodních zařízení

plynovody NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce: 1 m

technologické objekty (např. regul.stanice): 4 m

Provozovaný vodní zdroj i jeho ochranné pásmo je mimo silnici II/365 (provozovatel Vodárenská a.s., divize Boskovice).

Chráněná území

Lokalita stavby se nenachází v oblastech chráněných území. Stavba se nachází zcela mimo prvků soustavy Natura 2000.

Stavba zasahuje při budování zdí, výústních objektů na kanalizaci nebo při provádění zpevnění břehů do vodního toku Křetínka, který je ze zákona 114/1992Sb. významným krajinným prvkem. Před podáním žádosti o stavební povolení bude požádán MěÚ Boskovice, odbor TOŽP o vydání závazného stanoviska k zásahu do VKP.

Zátopové území

Stavba se částečně nachází v záplavovém území vodního toku Křetínka. Rozliv toku při zvýšených průtocích Q_{100} je vyznačen - dle vodohospodářských map uveřejněných na internetových stránkách Povodí Moravy - především na pravém břehu toku. V průtahu obcí zůstává silnice II/365, která je situována na levém břehu Křetínky, průjezdná, pouze ve 2 lokalitách bývá zaplavena a to v km 0,450 a nad mostem přes Křetínku v km 0,810.

Kulturní Památky

Lokalita stavby se nenachází v památkové rezervaci nebo památkové zóně ani zde není kulturní památka.

10.2 ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV

Ochranná pásma stávajících nebo překládaných inženýrských sítí musí být při realizaci stavebních prací v plné míře respektována tak, aby nedošlo jednak k poškození těchto sítí, jednak k ohrožení bezpečnosti práce hlavně u sítí zvýšeného významu (vedení VN, VVN, plynovody atp.). Tato pásma musí být na stavbě výrazně označena.

V zátopovém území se nachází především stavby navrhovaných opěrných zdí, zpevnění břehu toku a výústních objektů na kanalizaci, částečně i komunikace ve dvou lokalitách zmíněných v kap. 10.1. V zátopovém území nesmí být během stavby skladovány žádné odplavitelné materiály nebo nebezpečný odpad. Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území

10.3 VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Výše uvedená ochranná pásma nemají zásadní vliv na technické řešení rekonstrukce komunikace.

Umístění nové stoky silniční kanalizace v souběhu se stávajícím plynovodním potrubím respektuje ochranné pásmo plynovodu.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Odstranění staveb (demolice)

Při rekonstrukci silnice II/365 v průtahu obce Prostřední Poříčí nebudou prováděny žádné větší demolice, nebude dotčena žádná budova. Odstraněny budou nefunkční prvky odvodnění (vpusti, potrubí nebo propustky) a stávající svodidla. Stavbou budou dotčené některé stávající ploty, které ale budou nahrazeny novými.

11.2. Kácení mimolesní zeleně a lesních porostů

Smýcení vzrostlé mimolesní zeleně je zahrnuto do objektu přípravy území. Podkladem pro stanovení rozsahu je inventarizace zeleně z DÚR, která byla aktualizována v rámci zpracování DSP.

Stavba se nedotýká trvalým zábořem ani plochou ZS lesních pozemků.

11.3. Rozsah zemních prací

Na základě technického řešení jednotlivých stavebních objektů byly vypočteny kubatury zemních prací. Dle bilance základních stavebních objektů vychází následující rozsah zemních prací :

- výkop v trase : (SO 101 429 m ³ + SO 102 33 m ³)	462 m ³
- výkop při provádění opěrných zdí:	1543 m ³
výkop celkem:	2005 m ³
- násyp: (SO 101 94,5 m ³ + SO 102 156 m ³)	251 m ³
- zpětný zásyp za zdmi	101 m ³
- zemní krajnice:	73 m ³
potřeba materiálu celkem:	425 m ³

Přebytek výkopu 1580 m³ bude odvezen na skládku v Boskovicích, potřebných 425 m³ bude uloženo na mezideponii k opětovnému použití.

V prostoru stavby bude sejmuto z ploch trvalého záboru 42 m³ ornice, která bude uložena na mezideponii k opětovnému využití. Bilance kubatur ornice je vyrovnaná, sejmutá ornice se použije k ohumusování svahů silničního tělesa a přilehlých terénních úprav.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Poněvadž stavba probíhá převážně na silničním pozemku v trase stávající komunikace s minimálními násypy nebo zářezy, nejsou v rámci stavby navrženy vegetační úpravy na svazích komunikace ani na nezastavěných plochách. Svahy zemního tělesa komunikace a upravované přilehlé plochy budou po vyrovnaní a vysvahování opatřeny humusem a osety travním semenem.

Do stavby je zařazen objekt náhradních výsadby, která bude provedena na parcele a v rozsahu podle požadavku obce Prostřední Poříčí. Za kácené stromy budou vysazeny nové v počtu 1 kus za 1 smýcený kus.

11.5 Zásah do ZPF a případné rekultivace

Stavba je situována převážně na silničních nebo obecních pozemcích. Trvalým záborem při rozšíření komunikace nebo doplněním chodníku budou zabrány částečně i přilehlé pozemky ZPF.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou stavbou dotčeny.

Na lesním pozemku je situováno stávající vedení NN, které bude při stavbě upravováno. Podle požadavku správce jsou el. sítě jsou vedeny do jím určených nápojních bodů a vedou v trasách stávajících vedení.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Stavba je umístěna většinou na veřejných pozemcích, zásah do pozemků soukromých je nezbytně nutného rozsahu.

Stavbou opěrných zdí na břehu koryta vodního toku Křetínský budou dotčeny pozemky Povodí Moravy.

11.8 Vyvolané změny staveb

Rozšířením vozovky při rekonstrukci a doplněním chodníků jsou vyvolány přeložky a úpravy několika stávajících inženýrských sítí – prodloužení chrániček na sdělovacích kabelech pod komunikací, přeložka stožáru VO a místního rozhlasu a přeložky STL plynovodu. V rámci stavby bude opraven systém odvodnění komunikace.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Žádný z objektů řešených stavbou nemá požadavek na stálý zdroj energie.

V projektové dokumentaci nejsou řešena dočasná napojovací místa pro zhotovitele stavby, která si bude zajišťovat dodavatelská firma podle konkrétních požadavků a použitých technologií. Pro stavbu mohou být využity místní sítě anebo mobilní zdroje dodavatele, např. pojízdné cisterny, mobilní agregáty. atd. Vzhledem k umístění stavby v intravilánu obce se veškeré druhy energií, telekomunikace, vodovod nacházejí v bezprostřední blízkosti stavby, stejně jako možnosti připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ochrana přírody a krajiny

Realizací stavby nebude dotčena žádná chráněná krajinná oblast ani národní park. Stavba zasahuje do koryta vodního toku Křetínka, který je VKP stanoveným ze zákona.

Na břehu toku Křetínka budou odstraněny náletové dřeviny v místě, kde bude v souvislosti s rozšířením komunikace o chodník budována opěrná zeď a zpevnění koryta Křetínky. V inventarizaci z roku 2008 bylo specifikováno 8 stromů určených ke kácení, při pochůzce bylo zjištěno dalších 15 stromů. Celkem v k.ú. Prostřední Poříčí bude káceno 23 ks stromů.

Hluk

Během výstavby dojde ke zvýšení hladiny hluku vlivem staveništní dopravy. Zhotovitel je povinen dodržovat technologickou kázeň. Organizaci výstavby jednotlivých objektů musí řešit tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel zejména hlukem a emisemi. Týká se hlavně staveništní dopravy po veřejných komunikacích. V průběhu výstavby je nutné provádět pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů. V maximální míře je zapotřebí využívat stavební mechanismy se sníženou hlučností a s nízkou produkcí emisí.

Hluková studie byla zpracována již v rámci dokumentace pro ÚR.

Hladina hluku bude deset let po úpravě téměř totožná jako je stávající stav, dojde k nárůstu o max 0,4 dB proti stávajícímu stavu.

Limitní hodnoty hluku od dopravního zatížení silnice II/365 s použitím korekce pro starou hlukovou zátěž nejsou překročeny ani při nejistotě výpočtu 2,0 dB.

Maximální hodnota ve dne je 63,9 dB v noci 56,9 dB.

Stávající silnice II/365 prochází mezi zástavbou a navrženou úpravou nedojde ke směrovému ani výškovému posunu (vzhledem ke stísněným poměrům nejsou úpravy možné). Z provedených výpočtů vyplývá, že není třeba realizovat protihluková opatření, limitní hodnoty akustického tlaku při použití korekce pro starou hlukovou zátěž nebudou překročeny.

Ovzduší

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí komunikace a opravovaných propustků při stavebních pracích. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby nevznikala, např. kropící vozy atd.

Vody

Stavba rekonstrukce silnice II/365 se nachází částečně na pozemku vodního toku Křetínka ve správě Povodí Moravy. V těsné blízkosti koryta toku a částečně i v korytě budou probíhat na několika místech práce na opěrných zdech, výústních objektech nové kanalizace a zpevnění břehu toku. Podle závěrů posouzení nejhoršího profilu bude mít výstavba opěrných zdí minimální dopad na průtok v korytě Křetínky., vlivem výstavby zdi podle zpracovávané dokumentace DSP pro zeď SO 203 se hladina stoleté povodně zvýší o max. 2 cm..

Komunikace kříží drobné vodní toky, které jsou ve správě Lesů ČR. Na ZÚ stavby nebude stávající zatrubnění toku podél komunikace vpravo touto stavbou dotčeno. Další drobné toky jsou převedeny pod silnici pomocí stávajících propustků - v km 0,460 trubním propustkem, který bude v rámci stavby prodloužen a ke konci stavby v km 1,083 pomocí rámového propustku, který zůstane stavbou nedotčen.

Před zahájením stavby bude správce toku upozorněn na začátek a konec výstavby. Budou též informovány organizace jež mají k danému toku správní nároky (český rybářský svaz a jeho místní organizace atd.). Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX), při výstavbě opěrných zdí podél Křetínky i mobilní norná stěna. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Pro omezení zákalu vody bude při stavebních pracích v korytě toku vytvořeny zemní hrázky, které svedou čistou vodu v úseku mimo staveniště. Rovněž nesmí dojít k úniku cementového mléka a stavební suti do toku. Závadné látky, lehce splavitelný materiál ani stavební odpad nebude volně skladován ani na břehu ani v blízkosti vodního toku.

Podmínky Povodí při stavbě

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením stavby zpracování havarijního a povodňového plánu, který nechá odsouhlasit správcem toku.

Odpady

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a s prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Likvidace odpadu bude zajištěna dle výše uvedeného zákona tzn. přednostní využití (výkup, recyklace) nebo jejich odstranění na příslušné skládce odpadů. Pro odpady vedené v kategorii N (odfrézované a odtěžené asfaltové vrstvy pokud by měly být uloženy na skládku) je nutné zajistit souhlas s nakládáním s nebezpečnými odpady, který na základě písemné žádosti vydá příslušný orgán veřejné správy. Tento souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány, utříděné dle jednotlivých druhů. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

V záplavovém území nebude skladován volně odplavitelný materiál a nebezpečný odpad. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí.

Ke kolaudačnímu řízení stavby je nutno předložit příslušnému odboru životního prostředí kompletní evidenci všech odpadů nebo způsob jejich dalšího využití, ze které bude patrné, o který druh odpadu se jedná, jeho množství a původ z předmětné stavby.

V oblasti nakládání s odpady lze při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je provedeno dle vyhl. MŽP č.381/2001 Sb. (Katalog odpadů).

<i>Kód</i>	<i>Název druhu odpadu</i>	<i>Kategorie odpadu</i>
02 01 07	odpady z lesnictví	0
08 01 11	barva s obsahem organických rozpouštědel	N
08 01 12	barva neuvedená pod č. 08 01 11	N
13 02 05	nechlorovaný motorový, převodový nebo mazací olej	N
13 02 08	ostatní motorové, převodové nebo mazací oleje	N
14 06 03	ostatní rozpouštědla nebo jejich směsi	N
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami	N
15 02 02	sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
17 01 01	betonové výrobky	0
17 01 02	cihly	0
17 01 03	keramické výrobky	0
17 02 01	dřevo	0
17 02 02	sklo	0
17 02 03	plasty	0
17 03 01	asfaltové směsi	N
17 04 05	železo a ocel	0
17 05 04	zemina a kamení	0
17 06 01	izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03	ostatní izolační materiály	0
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady	0

Kubatury odpadu vzniklého při demolicích:

Kód	Název druhu odpadu	Kategorie	množství
17 01 01	betonové výrobky	0	78,9 m ³
17 02 01	dřevo (stromy)	0	keře 213 m ² 15 stromů do Ø 0,5 m 7 stromů do Ø 0,9m
17 02 03	plasty	0	200 kg
17 03 01	asfaltové směsi	N	905,6 m ³
17 04 05	železo a ocel (svodidla, oplocení)	0	5,0 t
17 05 04	zemina a kamení (výkop)	0	2032,7 m ³

Odstraněné vrstvy vozovky z asfaltových směsí budou odváženy k dalšímu zpracování na skládku SÚS v Rozseči.

Při bouracích pracích vznikne odpad ze zeminy, který bude předán na skládku, odvoz do vzdálenosti do 20 km (Boskovice, Kunštát).

Dále vznikne při bouracích pracích odpad z betonu, který bude odvezen na skládku Kora Kunštát, kde je drtička betonu.

Při stavbě bude vyzískán též železný šrot (kovové oplocení, ocelová svodidla). Nejbližší sběrna kovošrotu se nachází ve vzdálenosti do 20km v Boskovicích.

Biologické odpady z odstraněné zeleně budou přednostně zpracovány v kompostárně v Boskovicích.

Ochrana ZPF a lesních pozemků

Při průběhu stavby nedojde k trvalým ani dočasným záborům lesních pozemků. Během stavby budou zachovány přístupové cesty k lesním pozemkům

Z ploch trvale odňatých ze ZPF bude před zahájením stavby provedena skrývka ornice v tl. 0,15 m, která bude uložena na mezideponii a použita na ohumusování svahů silničního tělesa a terénních úprav v blízkosti stavby.

Obyvatelstvo

Rekonstrukce silnice II/365, při níž bude rekonstruována vozovka a doplněny chodníky podél stávající komunikace, bude mít jednoznačně pozitivní dopad na bezpečnost silničního provozu, zejména pěších. Rekonstrukcí vozovky dojde i ke snížení hluku z provozu automobilové dopravy v průtahu obcí Prostřední poříčí.

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit během stavebních prací na rekonstrukci komunikace a to znečištěním ovzduší, hlukem stavebních strojů a automobilovou dopravou v trase objízdnych tras.

Opatření pro zprůchodnění mostních objektů a ochrana živočichů

Při stavbě nejsou zřizovány zvláštní průchody pro živočichy. V úseku stavby, která je vedena v průtahu obcí Prostřední Poříčí, se nevyskytuje žádný mostní objekt. V rámci stavby nejsou budovány nové propustky, pro odvádění dešťových vod pod silnicí budou využity stávající propustky DN 400 a 600 mm, které umožňují průchod menších živočichů.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITÉ VLASTNOSTI

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo zaučení v daném provozu a oboru. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Vybavení ochrannými pomůckami a prostředky pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. Bude dodržována vyhláška č. 178/2001 Sb. O ochraně zdraví při práci.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb a další platné předpisy a vyhlášky.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu , nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

Požární zabezpečení

Stavbou nejsou dotčeny stávající nadzemní ani podzemní hydranty sloužící jako zdroj požární vody a během stavby bude zabezpečen příjezd požární techniky k nemovitostem.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce – účinnost od 1.1. 2007

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005

Pro přípravu a provádění staveb, u kterých je objednatelem ŘSD ČR, dále platí pro BOZ směrnice č. 29/2006.

Veškeré práce budou prováděny za předpokladu dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Ve smyslu výše uvedené legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací.

Za bezpečnost práce odpovídá jednoznačně zhotovitel díla.

15 . DALŠÍ POŽADAVKY

Z hlediska náročnosti stavby ve stísněném území musí být pro jednotlivé objekty mimo drobné navazující příčné komunikace vypracována realizační dokumentace.

Před zahájením stavby je nutno vypracovat stavební průzkum a statické posouzení obytného domu č.p.52 u staveniště opěrné zdi SO 203. Během prací bude dům monitorován.

Napojení nového plynovodního potrubí SO 501 na stávající bude řešeno při odstavení části stávajícího vedení z provozu a při zajištění náhradního zásobování zemním plynem pomocí mobilních zásobníků.

Dokumentace pro stavební povolení nenahrazuje realizační dokumentaci stavby.

V Brně dne 15.10. 2011

Vypracoval: Ing. Jana Mikulášková